

2025MFJ 全日本スーパーモト選手権第 6 戦 名阪スポーツサーキット参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S1Open クラス

MERCURY PRODUCTS #18 薄井保彦

10 月 12 日奈良県名阪スポーツサーキットで開催された MFJ 全日本スーパーモト選手権第 6 戦に参戦しました。

ダートセクションが半分以上を占める名阪戦。今回は横一列のスターティンググリッドでのスタートとなります。

予選順位でグリッドを決める為、予選タイムはあまり関係なくヒート 1 は混乱を避けるべく一番左から 2 番目のグリッドを選択。

慣れないスタート方法でヒート 1 スタート。



完全に出遅れてほぼ最後尾。ダート 2 コーナーで多重クラッシュがあり、巻き込まれた数台をパス。

ターマックはスリッピーで慎重に走ります。2 周目 2 つ目のジャンプ着地で 2 台がクラッシュ。目の前だったのでかなり減速して避けている間に 1 台に抜かれます。3 周目にダートで転倒している 1 台をパス。

目の前の選手は射程距離にいるのになかなかパスできずラスト 2 周で先程転倒していた選手に抜かれ 16 位。

そのまま何もできずに 16 位フィニッシュ。



お昼を挟んでヒート2。雨が降り始めますが、ダート路面重視でドライでもレインタイヤを履いているので特に問題なしなのですが、1つでもポジション上げたい為、中古のレインで問題ない名阪。周りから「もったいない」と言われる中、中古レインから前後新品レインに。

スターティンググリッド、今回は一番右。右側はダート 1 コーナーが右なので不利ですが周りとの接触や混乱を避ける為敢えて選択。



スタートは相変わらず失敗。

ダート 1 コーナーと 2 コーナーで多重クラッシュがありなんとか引っ掛からずにクリア。

ダートで 1 台、ターマックで 1 台パスして 13 位。





転倒していた 2 台にパスされ 15 位。目の前は今大会で引退を表明しているベテラン福沢選手。タイムは確実にこちらが上でビタビタに追いつくものの、ラインが巧みで中々抜かす事が出来ません。

こちらもラインを変えてパッシングを試みますが、スリッピーな路面で無理をする事が出来ずそのままレース終了。

相変わらず名阪戦は苦手で何とか 1 ポイント獲得でした。

次戦は美浜サーキットでの最終戦。

気持ちを切り替えていきたいと思います。

引き続き応援、サポートよろしくお願いします。