

2025MFJ 全日本スーパーモト選手権第5戦 神戸スポーツサーキット参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S10Open クラス

MERCURY PRODUCTS #18 薄井保彦

9月7日兵庫県神戸スポーツサーキットで開催された MFJ 全日本スーパーモト選手権第5戦に参戦しました。

6日の前日練習は前日までの台風の影響で3本走行のうち2本目までがターマックのみ、3本目でやっとダートが入り翌日の決勝の練習走行ができました。

決勝当日。金曜日の雨の影響でまだダートがぬかるんでいる部分があり、ダートは若干のコース変更があります。そのため5連のフープス進入がコーナー直後になり、普段なら2-2-1でこなせそうなところ、自分の腕だと1-1-1-1-1(笑)で行くしかなさそう。これだとかなり体力奪われます。

去年からのフォーマットで練習走行無しでいきなり予選タイムアタック。

暑さでツナギのフロントファスナー開けてコースインを待っていたのですが、まさかの締め忘れて走ってしまいます。あまりに涼しいのですぐに気付いてピットイン。ファスナーを上げて再スタート。

タイミングがずれた為単独走行。周りに合わせてリズムを取る事が出来ず、かといって後ろが追いついてきてペースメーカーを見つける程の時間の余裕は無く単独走行のまま10分間の予選は終了。

結果17台中13番手。前方自分から1秒以内の選手が6名。

ここまでは、ほぼ実力差は無いと考えるとスタートで必ず混乱があるはずなのでうまく切り抜けてシングルフィニッシュを目指したいところ。

1 時間ほどのインターバルを経て決勝ヒート 1。

気温は 35 度まで上がりスターティンググリッドでの選手紹介の時間が辛い状態。



1 コーナーは左ターン。そこから右ターンでダート進入。ターマックはアウト側を走りダートでイン側に付く作戦。

決勝ヒート 1 スタート！

1 コーナーアウト側を走りますが、さらにアウト側にも選手がいて左右挟まれてしまいます。思った通りのラインが取れないままダート進入。アウト側で 1 人がフロントロックで転倒。かなりの選手がラインふさがれてしまいますがダートのイン側を取ったことが功を奏して前に出られます。ダート内でも転倒者が居て後ろの選手が詰まっています。ここも横をすり抜けダートを出たところで 5 番手まで上がります！

3 周目、ダート出た後のターマックで前方選手が転倒。これで 4 番手。前の選手にダートとダート出た後のシケインで離されますがターマックでは追いつき、なんとか食らいついていきます。

7 周目、フープスで 1 台に抜かれて 5 番手に後退。まだ前は追えています。

ただ、前 2 台の車両はイタリアの TM レーシング。ストレートがやたら速くてブレーキとコーナー頑張ってもなかなかパッシング出来る距離には捉えられません。



そしてファイナルラップ。得意なはずのターマックブレーキングで 1 台に抜かれて 6 番手に後退。前を追う事に集中してレースなのにベストラインでインを開けすぎました。

そのまま 6 位でチェッカー。



6 位入賞なので、久しぶりの音量測定と車両保管。



最終的に 2 台に抜かれてしまいましたが 7 つポジションアップで気分の良いままお昼を迎え午後のヒート 2。

前には 5 台しかいないので景色も良好です。



レーススタート！



1 コーナーまでに 1 台抜き 5 位。ダート進入で 1 台に抜かれ 6 位。フープスで更に抜かれて 7 位に後退。

ここからレースは硬直状態。意外にもダートで先行車との車間を詰めてダート出口のシケインとメインストレートで離される状況。前方では順位の入れ替わりがあるけど自分のポジションは変わらず。

サインボードでは後ろとの差 1 秒表示。ワンミスで抜かされてしまう差です。

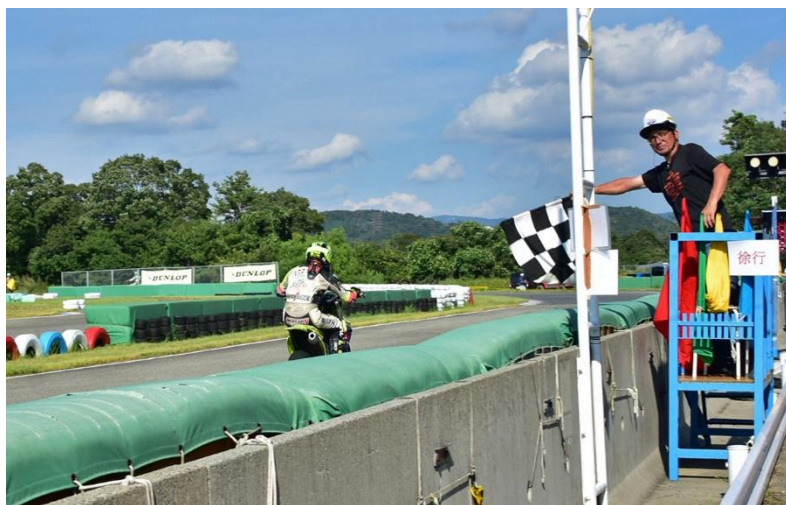




前とは2秒程離れてラストラップ。少し後ろを気にします。

前には追い付けないので、後方車両に抜かれない様にラインをイン寄りに取ります。

ダートも無事こなし7位でヒート2チェッカー。



予選13位、2度目走行のサーキットにしてはヒート1が6位、ヒート2が7位と上出来な結果でした。

次戦は10月12日奈良県名阪スポーツランドでの第6戦にエントリーしています。

引き続き応援、サポートよろしくお願いします。