2024MFJ 全日本スーパーモト選手権最終戦美浜サーキット参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S10pen クラス

MERCURYPRODUCTS #9 薄井保彦

11月10日美浜サーキットで開催された MFJ 全日本スーパーモト選手権最終戦に参戦しました。

今回からダートセクションが大幅改定されて安全性は高まったけど、難易度も高まったレイアウトとなり通 過するなら楽しいコースですが、レースになると難しいコースとなりました。

9日の前日練習はそのダートコース攻略に専念しますが、崖下りは進入スピードを乗せると崖下まで飛びきってしまい危険なのでそこのスピード調整やその後のステップアップのジャンプは攻略が難しく今度はうまくスピード乗せないとフロントを引っ掛けてしまいます。

また、ターマックはフェニックスコーナーと呼ばれる最初の左コーナーの路面改修したイン側のグリップが 悪くインを攻め切れません。

取り敢えず前日練習は無転倒でこなしましたが攻略はしきれませんでした。

レース当日。天気は晴れていますが路面温度は低くターマックのグリップの低さは相変わらずです。

まず予選タイムアタック。今回もフルグリッドに近い 21 台エントリーで中々クリアラップが取れずタイム短縮が出来ません。ダートがうまくこなせてもターマックで失敗したり、その逆があったりでベストな走りが出来ないまま予選終了。結果 17 番手です。

決勝ヒート 1。17 番グリッドは 5 列目アウト側から 2 番目。インに入って混乱に巻き込まれるよりはとアウト側を走り、1 コーナーで前に出ようと思います。



レーススタート。

スタートはうまくいったものの前の選手に引っ掛かり一瞬アクセルを戻さざるを得なくなり再加速している間に 1 コーナー。そこから 3 周くらい前 3 台後ろ 2 台の 6 台集団の中を 14 位で走ります。隊列の中、例のフェニックスコーナーで特にプッシュをしていないつもりだったのにフロントから転倒。順位を 1 8 位に下げてしまいます。

幸いマシンや身体にダメージが無かったのですぐに復帰するもポジション2個ダウン。

ラスト 2 周で前の選手に近付けたところなのにフラットなダートのターンでリアが抜け 2 度目の転倒。すぐに復帰するもポジションはさらに 2 個ダウン。そこから追い上げる事が出来ず 18 位でチェッカー。



お昼を挟んで決勝ヒート2。

今度は5列目アウト側からのスタートです。



ヒート1でリタイアが有ったので後ろから3番目のほぼ最後尾からのスタートとなってしまいました。

とにかく追い上げないと 2 ヒート連続のノーポイントになってしまいますが、今回もまた隊列から抜け出す 事が出来ず周回だけが過ぎていきます。



隊列は等間隔のまま仕掛ける事も出来ず、仕掛けられることも無くただただ周回をこなしてレース終了。

結果 17 位。2 ヒート共ノーポイントで終わってしまいました。

これで今シーズン終わりと思うと不甲斐なく悔しい気持ちでいっぱいです。

シーズンオフはダートを中心に練習して来シーズンに挑みたいと思います。

今シーズンも応援、ご協賛本当にありがとうございました。使用させて頂いているパーツや用品はとても信頼出来て安心してレースに集中する事が出来ました。

来シーズンも同じ体制で参戦予定ですので引き続きの応援、サポートよろしくお願いします。