

2024MFJ 全日本スーパーモト選手権第5戦神戸スポーツサーキット 参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S10open クラス

MERCURYPRODUCTS #9 薄井保彦

9月22日神戸スポーツサーキットで開催された MFJ 全日本スーパーモト選手権第5戦に参戦しました。

神戸スポーツサーキットは初開催の会場。事前に走行会はありましたが参加していないので初走行のサーキットになります。

21日の前日練習。路面はドライ。走った感じ路面のグリップは良いけど全体的に逆バンク気味なのと舗装面の変わる部分が数か所あり、癖のある感じ。ダートは1か所でテーブルトップと5連ジャンプ、2か所のコーナーという構成。5連ジャンプをどう飛ぶかがポイントになりそう。

1本目の走行では5連ジャンプ1つ1つこなしていましたが、やはり遅いので2本目では勇気を出して2-2-1で飛ぶように。モタード用によくできたジャンプでショートしても前転してしまう傾向が無いので意外とチャレンジできました。

午後の3本目は翌日雨予報で雨だとダートキャンセルフルターマックになるのでその時用にとダート無しでの走行。ちょっと物足りないなと思う程度にダート好きになっていました(笑)

無転倒にて前日練習終了。翌日に備えレインタイヤを履いて車検を通します。

翌、決勝日。朝のブリーフィングで今回はダート無しフルターマックレースとのアナウンス。

ただ、夜に激しく降った雨も一旦止み、風が強いこともあり路面はハーフウェットに。このままだと予選には完全ドライになると踏んでタイヤをスリックに変更。

ところが、前のクラスの予選中に雨が降り始めます。慌ててレインタイヤに交換。用意しているリアのレインはかなり使った中古ブリヂストンと評判の良いメツェラーの新品。水溜まりが出来るほどの降りではないとの判断でハーフウェットなら溝が浅い方がコンパウンドが動かなくグリップが良いと中古ブリヂストンをチョイス。

いざ予選の時間になると雨脚が強まり路面はヘビーウェットに。そうするとリアのグリップ不足でブレーキも効き難くなり2度ほどコースアウト。どうにも攻めきれず予選14位。相変わらず自分から1秒以内に8台。

という事は1秒速ければ予選6番手。リアタイヤの選択ミスが悔やまれます。

雨が止む様子も無いのでリアを新品のメツェラーに交換。スプロケットも1丁ショートに。初めて履くタイヤで不安はあるけどグリップが良いはずと信じてヒート1へ。



まあまあ雨降っています。グリッドは 4 列円のアウト側。1~2 コーナーが左でこの位置だと絶対イン側は荒れるのでアウトまくりで行く作戦に。

ヒート1スタート。やはりイン側は車列になっていてアウト側から数台前に出られます。3 コーナー入り口で隊列に入って 13 番手。



順位変わらぬまま 3 周目、トップ付近の選手が転倒で後方に。これで 12 位に。5 周目前方にまた転倒車両。復帰前に抜きたかったものの 2 台前で復帰して順位変わらず。7 周目位に最初の転倒者に抜かれ 13 位。



その後は硬直状態のまま 13 位でチェッカー。メツエラータイヤはグリップもコントロール性も良く問題なしでした。

お昼を挟みヒート2。

雨は激しく降ったり止んだりを繰り返すものの路面はウェット。タイヤはヒート1と同じ組み合わせ。

今回は4列目真ん中からのスタートです。



レーススタート。アウト側の車両と並んでしまい一気にアウト側に行けません。



1 コーナーまでに右から1台に抜かれポジションダウンそこからアウト側へ出られて1台抜いて1台に抜かれ13番手。

フルターマックでのレインコンディション。タイム差ほとんどない選手のパッシングは難しく、前に5台いる車列で走行を続けます。4周目の最終コーナーで1台転倒。順位が一つ上がり12番手。

その後は抜くこともできず抜かれる事も無く12位でチェッカー。



予選 : P14、ヒート1 : P13、ヒート2 : P12 という結果でした。

レインのフルターマックだったらもっと上位に行けたはずでしたが、予選のタイヤのチョイスミスが結果に響いてしまいました。

次戦は10月13日名阪スポーツランドの第6戦。

今シーズンも残すところあと2戦。怪我の無い様に楽しみつつ頑張りたいと思います。

引き続き応援、サポートよろしくお願いします。