

2024MFJ 全日本スーパーモト選手権第2戦 HSR九州 参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S1Open クラス

MERCURYPRODUCTS #9 薄井保彦

5月19日 HSR九州で開催された MFJ 全日本スーパーモト選手権第2戦に参戦しました。

埼玉から熊本へ陸路の移動は中々ハードなので水木金と営業しながら九州へ向けて南下しました。

土曜日の前日練習。気温は5月なのに30度越え。ただ、湿度が低くて気温程は暑く感じられません。

今回のダート区間はメインストレート途中を左Uターンしてダート進入。ダート内で右Uターンして小さいジャンプ。続いて中くらいのテーブルトップその後また小さいジャンプの後に高さ5メートル程の大テーブルトップ。そして90度右ターンでターマックに戻るレイアウト。

大きい方のテーブルトップが多分飛びきれれると思うのですが、テーブルトップの最後が1メートル弱盛りあがっていてショートすると前転や転倒の危険がありなかなかチャレンジできません。

ところが、練習中に一度飛び出しのタイミングが妙に合ってしまって飛びきる事が出来ます。ただ飛んだ感想としても相当飛距離を出さないとならないので無理せずにテーブル上で加速する走り方で行くことにします。現に同じクラスで飛びきっている選手は2名程。タイム差でコンマ2秒くらいに感じるのもそれ程の差にはなりません。

ターマックは路面の良いHSR。とてもグリップ感が良く久持ちよく走れます。オイルの種類を変えたマシンの調子も良く、立ち上がり加速では近くにいた誰よりも速かったように感じました。



練習走行を終えてタイヤ交換、グルーピング等を済ませ車検に。順調に合格すると思っていたのに…音量測定で不合格 114db が合格ラインで 115db。サブコンのマッピング等いじってもダメ。車検は翌日に持ち越しになりました。シーズンオフにサイレンサーのグラスウールも交換していたので油断してノーマルマフラーもありません。

仕方ないのでサーキットを後にしてホームセンターや 100 均で対策出来そうなものを探します。料理用のザルを買い金網を外してそれをサイレンサーとエキパイの間に入れワイヤリングで固定することに。

日付が変わり決勝日。天気は晴れ。ダートは朝から散水しています(涙)

前日考えた対策を施しアイドリングしてみると相当静かになっている印象。いざ車検を受けてみると 111db。いや、そこまで消音しなくても。金網減らしてもいいけどさらに再車検の時間は無いのでこのまま行く事にします。

コースは前日練習でもすでに数名が骨折している難コース。出走する側の視点では見た目はダイナミックが良いけど安全なコースにして欲しいと切実に思います。

そして今シーズンからレースフォーマットが変わり公式練習&予選タイムアタック。

コースインすると明らかに前日よりバイクの加速は悪くなっています。

時間がたっぷりある予選のおかげでクリアラップも何回も取れましたが予選は 8 番手。前 5 台までが 1 秒以内。マフラーの詰め物が無ければと悔やまれます。

決勝レースヒート 1。今回は 3 列目中央からスタート。ダート入り口の車両が集中する中競り負けてかなり後方へポジションダウン。ダート最初のコーナーでの転倒者の影響で少しポジションアップするものの今度は出口での転倒者に引っ掛かりまたポジションダウン。



最初に転倒していた川崎選手には抜かれたもののターマックで 3 台抜き、あと 1 台にもう少しで追いつきそ

うな距離まで詰めたところでチェッカー



結果は 11 位。

新品スリックは左側を大分使ってしまったので逆履きをして午後のヒート 2。

今回はヒート 1 の失敗をしない様にダート手前のターマックはベストラインを外しアウト側へ振って自分のラインを走れるようにする作戦。作戦は成功でダートまでの混乱を避けてポジションアップ。



ただ、抜いた選手はタイム的には上の選手。早速 1 台にパスされ、さらにヒート 1 で転倒後の追い上げで抜かれた川崎選手にもパスされ追う展開に。ターマックはこちらが速くダートで離される展開が続く中徐々に離されポジションは 8。レース 5 周目位にダート 1 コーナー立ち上がりに転倒者でイエローフラッグ。いつも通っているイン側は危険と判断しアウトバンクへ。そこに後続の選手がイン側に入り抜かれてしまいます。

確実にフラッグ違反ですが隙を見せてしまったのも事実。取り敢えず集中して追います。



追い続けるも抜ける距離まで追いつけず徐々に離されてしまい 9 位でチェッカー。



両ヒート共予選の順位からは落としてしまいましたが、久しぶりに抜きつ抜かれつのレースが出来たのと
HSR九州コースが気持ちよく楽しくレースが出来ました。

次戦は6月16日の茂原ツインサーキットでの第3戦。

こちらでも楽しくレース出来たらいいなと思います。

引き続き応援、サポートよろしくお願いします。