

# 2024MFJ 全日本スーパーモト選手権開幕戦 スポーツランド SUGO 参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S1Open クラス

MERCURYPRODUCTS #9 薄井保彦

4月14日スポーツランド SUGO で開催された MFJ 全日本スーパーモト選手権開幕戦に参戦しました。

宮城県にある SUGO は4月とは思えない暖かさ。蔵王の残雪と満開の桜が絶景でした。

今シーズンからレースフォーマットが少々変わって昨年は公式練習5分、そこからグリーンフラッグが振られ同一走行枠の中で10分の予選タイムアタックがスタートでしたが、今シーズンは公式練習の時間は無く最初から15分のタイムアタックからスタートです。

タイム計測時間が長い方がクリアを取り易かったりターゲットを見つけて追走したりするチャンスが増えるので個人的には良いと思います。また、会場のスポーツランド SUGO 国際カートコースは昨年末に全面路面改修があって以前とグリップ感がかなり変わっています。

前週に練習をしたのと前日練習でも今までの感覚が拭いきれず路面の対応に苦労します。

具体的には全体のグリップは上がっているものの、まだ油が浮いているのか突然グリップに裏切られる感じがあり実際今まで普通にこなせていたコーナーでいきなりフロントから転倒とかもして路面が信用できません。

実際転倒者も多く、後述しますが赤旗中断も何度もありました。

予選タイムアタックは途中で6番手までタイムを上げましたが後半タイムを上げてくる選手が多く最後にベストを出すものの12番手。ただ、前方の10台は自分のタイムの1秒以内。1秒速ければ2番手タイムという接戦です。

今シーズン初のレース。まずはヒート1。緊張とかは特に無いけど久しぶりのヒリヒリとした空気感です。

グリッド整列、選手紹介を終えサイティングラップ。各選手スタート練習を兼ねて飛び出します。が、スタートミスした1台転倒。そこに後続選手が突っ込みサイティングラップで赤旗中断。一度ピットに戻ります。少し集中力を削がれますが再度グリッド整列。

次は無事にレーススタート。



スタートから1コーナーまでは順位変わらず。ところがダートのごちゃごちゃの中2台にパスされてしまいます。



そして抜いて行った選手がターマックの目の前で転倒。バイクの滑る方向によっては当たるかとも思いましたがなんとか避けて13位。ただタイムロスをしてしまい前方とはすでに差が開いてしまいます。

3周目を過ぎたあたりでだいぶ前との差を詰めますが射程距離に入るまでは差が縮まりません。今回もダートは苦戦していますが、オフシーズンにPROクラスの川島選手にプライベートでレッスン受けたり、このコースでの攻略を聞いたりして単独で走っている状況ならそれ程前との差が開くこともありません。

それよりも今までは詰められていたターマックで大して差を詰める事が出来ずなかなか前に追いつけません。サインボードでは後ろとの差が2秒程、前も追いつけず徐々に集中力が切れてくるのが分かります。ただ、前の選手も同じ状況なのかダートでのミスが目立ち始めます。ここは集中を切らさず何とか抜きたいところ。さらには周回遅れの選手も出始めレースはさらに混戦に。

そんな中の10周目、ホームストレート上で転倒者。コース上に車両が残ってしまっている為そのまま赤旗中断。規定周回数を終えているのでこれでレース終了。最後の転倒者と確認できていませんでしたがもう一台転倒者カリタイヤが居たので予選より1つ順位を上げて11番手フィニッシュとなりました。

お昼を挟み続いてヒート2。

グリッドは1つ上げて4列目真ん中。今回はスタート進行もトラブル無くレーススタート。

スタートが決まりダート進入の4コーナーまでに3台抜いて8番手。ダート上ですぐにアウト側から1台に抜かれて9番手で1周目を終えます。



その後4周目ダートで1台転倒アウトから交わしている間にインから抜かれてしまい順位変わらず。

午後になってダートが荒れてきてヒート1の様なペースが出せず前方選手から徐々に離され1秒ほどの間隔。

ただ後ろもそれほど迫ってきてはいない様なのでターマックで力み過ぎない様に走り後半に向けて体力とタイヤを温存する様心掛けます。ダートは全力で走っているつもりでしたが5周目辺りで先程転倒していて抜か

した選手にあっさりインを刺され順位を1つ落とします。



そこから2周後、またダートで今度はアウトから1台に抜かれ10番手に。さらに2周後の9周目。今度はダートでインを刺され11番手。



抜かれた2選手にターマックでは追いつけますがダートで引き離されやはり荒れたダートに対応しきれない。ただ、前の選手もダートでコースアウトしたりとミスが目立ちますのでなんとか食らいついてチャンスを逃さない様に走ります。

最終週のダート、また目の前で1台転倒。なんとか避けて10番手。ただこれで完全に前の選手には追いつけない距離に。最終コーナーには周回遅れの車両が。先程の転倒者のトラブルで後続がどれ位近付いているかわからないので全力で最終コーナーを抜けてチェッカー。結果グリッドからは1つ順位を上げて10番手でフィニッシュでした。



画像を見たら後ろは全くいませんでした。

SUGO は得意なコースだったので正直 6 位以内も狙っていたのですが、ヒート 1 が 11 位、ヒート 2 が 10 位とあまり納得がいかない結果となってしまいました。

次戦は熊本 HSR での第 2 戦。仕事も入シーズンであまり練習時間が取れないのですが、苦手を克服できるよう効率よくダート練習をして備えたいと思います。