

## 2019MFJ 全日本スーパーモト選手権第5戦 スポーツランド SUGO 参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S10open クラス#17 薄井保彦

8月25日宮城県スポーツランド SUGO にて開催された全日本スーパーモト第5戦に参戦しました。

第4戦の広島はキャンセルしたので2か月ぶりのレースです。

その期間にリアサスの仕様変更をしたのでセッティングも詰め、また暑さに慣れるべく走り込みをしました。

いつもは他のライダーがほぼ全員している様にサーキットに前日入りして前日練習に参加するのですが、今回は

前日に山梨でイベントの仕事があり、それを終えてからの移動でサーキットには当日入りをしました。



普段なら車検や受付も前日に済ませ当日は走行までのんびり過ごせませんが、今回は搬入、受付&車検とすべて当日なので結構バタバタでしたが全て無事に終え、新設の2か所のダートのチェックをします。

第1ダートは3コーナーをクリアしてそのままグラベルに。小さめのジャンプがありその後フラットな左ターン。そのあともう一つジャンプがありそれをクリアすると右ターンでターマックに戻ります。

第2ダートは8コーナー手前で左に曲がりダートに進入、こちらもフラットな右ターンを曲がり左ターンでターマックに戻ります。

特に難しいレイアウトでは無いですが抜き所は少ないのでレースは難しそうです。

まず公式練習。SUGO のコース自体は走り慣れているのですが、朝のバタバタも有り、他の選手に比べ気持ちが切り替わっていません。こちらは想定内だったので慌てずに自分のペースを守り、またダートで混戦になった時に備え色々なラインを試します。

続いてタイムアタック。なるべく早くコースインしようと早くピットを出て3番目に並びます。コースインするも目の前の選手とリズムが合わずクリアラップが取れません。数台に抜かさせてポジション変えますが、狭いSUGO のコースでは空いているポジションを確保できず最初に前の方に並んだのが裏目に出てしまいます。今考えればピットインして仕切り直せばよかったのですが走り続けてしまい、後半コースが空く位置までスロー走行しているうちにチェッカー。完全にアタックできないまま12番手タイムでした。

決勝のグリッドを決めるヒートレースは4列目左側からのスタート。1コーナーが左コーナーなのでイン側は渋滞して順位を落とす可能性があります。コース幅の狭いSUGO ではスタート後右に振るのも難しくイン側を攻めるしかありません。



タイム的には相変わらず自分の前6台は1秒以内のタイム差。スタートさえ上手くいけば上位は狙えます。

ヒートレーススタート。スタートで数台抜くものの1コーナーでの渋滞、さらにダートで抜き返され元のポジションに。その後転倒者があり前の選手が見えてプッシュするも周回数が6周しかなく仕掛ける事が出来ないまま11位でチェッカー。1つだけ順位が上がりました。

お昼を挟みここでやっと体を休め決勝レース。

スタート進行を終え選手紹介中に突然大粒の雨が落ちてきます。スタート1分前に赤旗でスタートディレイ。各選手ピットに戻ります。

15分ディレイのうちに雨は止み、コースは乾きますがダートから引っ張ったコース上の土が浮きスリッピーな路面が予想されます。

スタート進行を仕切り直して決勝レーススタート。



今回は右に進路を振り、アウト側からまくる作戦ですがやはりスリッピーな路面で抜くまでは至らず並走し、2コーナーで隊列に入り込みダートへ。

ダートの渋滞の中アウト側から2台に抜かれストレートに戻るとサインボードはP1 2表示。順位を落としてしまします。

目の前の選手はダート出口の処理が速く自分はターマックで追いつく展開。後ろとの差は1秒表示。自分のベストラインで追うものの中々抜けません。



前の選手のペースがあまり上がらずこのままではその前の選手がどんどん離れて行ってしまうため早めに仕掛けないといけません。

10周目位か第1ダートのジャンプ手前で前の選手のインが少し空きます。そこにすかさずねじ込みジャンプで並びダートで何とかパッシングに成功！



転倒者も有り、10位に順位を上げます。

しかし、もう前方の選手は見えなくなり、後はこの順位を維持する事に集中します。

15週の決勝レース休む区間のない SUGO でダートが2か所、ワンミスで抜かれるプレッシャーも有りダートの走りがきつくなり始めます。が、それは後ろの選手も一緒。集中力を切らさず何とか順位を守り10位でチェッカー。



入賞経験もある得意な SUGO だったのでもう少し前に行けたはずでしたが、決勝でのパッシングに手間取ったのが原因での10位でした。

ただ、サスペンションの仕様変更はバッチリ決まり、暑さも慣らしていたため熱中症にもならず楽しくレースが出来ました。

次回は9月22日名阪スポーツランドでの第6戦。モトクロスコースを使ったハードなコースで中々結果の出せていない所ですがシングルフィニッシュを目指して調整していきたいと思います。

今回も各スポンサー様のお陰でトラブル無く走る事が出来ました。

引き続き応援、サポートよろしくお願いします。