

2020MFJ 全日本スーパーモト選手権開幕戦 スポーツランド SUGO 参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S10open クラス#15 薄井保彦

8月8日スポーツランド SUGO で開催された MFJ 全日本スーパーモト選手権に参戦しました。

コロナウィルスの影響で開幕が遅れやっとなら 8 月に開幕戦です。

天気は雨。朝のブリーフィングでダート無しのアナウンスがあります。

まず公式練習。タイヤの皮むきと新品タイヤのフィーリング確認を 5 周ほどして、後は苦手な 5～6 コーナー右

ターンのラインを色々試し、タイヤの左側温存の為他はゆっくり周回。

戻ってタイム確認すると 3 番手タイム！？

まあ、他の選手もタイヤは温存でしょうからタイムアタックまで油断はできませんが、調子は良さそうです。

続いて予選タイムアタック。雨の中早めに並んで 3 番目にコースイン。レインコンディションでは転倒等も多く

クリアラップ取り難いので前方で単独でタイムを出しに行きます。

コースインラップ、2 周目と前方者に詰まり、後方を確認すると離れているのでこちらも前方と距離を置き 3 周

目にタイムアタック。最終コーナーを大回りして加速区間をとり 1 コーナー。バンクさせたまま 2 コーナーへ加

速させるためにアクセルを開けた途端転倒。このアクセル開度で転倒は予想外でリズムが狂います。

人間、車両とも異常はなく再びタイムアタック。グリップ感が信用出来なくなり結局 10 番手で終了。

タイムも公式練習よりも落としてしまいました。

今シーズン SUGO と熊本 HSR は 2 ヒート制のレースになり今までの決勝グリッドを決める為のヒートレースで

は無く、ポイントの付くレースが 2 回になります。

10番グリッドは4列目の一番右側。4コーナーまで左コーナーのSUGOではドライなら混乱を避け、アウト側を走るとそこそ順位を上げることが可能ですが、レインコンディションで尚且つタイムアタックで転倒した箇所。またイン側で転倒があった場合巻き込まれる可能性もあるため、無難に隊列に入った方が良さそうです。



ヒート1レーススタート。スタートで2台抜いて8番手に浮上。

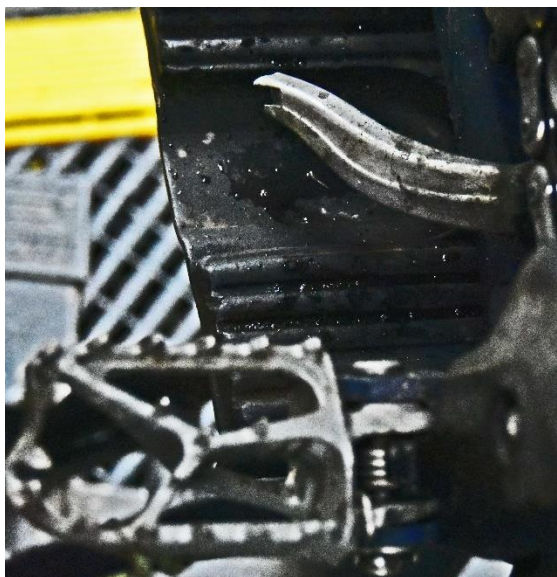


1位2位の2台は離れていきますが自分のいるセカンドグループはほぼ同じペース。2周目ストレートで前車を抜ければと感覚的には2%程アクセルを多めに開けた瞬間、リアが流れあっという間に転倒。レース序盤なので最後尾になってしまいました。



これこらえたらマルケスだったのに…

そして、最悪な事にシフトペダルが折れてしまっています。



レース後撮ったこの画像見ると何とかシフトできそうですが、

レース中そこまで確認できずに再スタート。最終出口なので3速に入っているはず。SUGOでは2速と3速しか使用してないのでなんとか行けるはず。

通常2速に落とすのは4コーナー、7コーナー、8コーナーの3か所。7コーナーは我慢できても4コーナー8コーナーはエンブレ&加速にシフトしないとかなり不利です。

まあ、無いものは仕方ないのでレース続行。レインコンディションが苦手な選手もいて意外と追いつき始めます。

2台抜けばポイント圏内。どうせ最後尾なので転んでもいいやで攻めます。1台、また1台と抜いて気分良くなり4台抜いてサインボードは13位。テンション上がりながらラストラップ。

インフィールドではなかなか抜けず、最終コーナー。ラインを加速に振ってクロスライン取ろうとするも、アウト側に寄られてしまい仕方なくそのままアウト側から加速。さらに寄られてしまったらダートに出て転倒も頭をよぎりますがアクセルは緩めず、最後にもう1台抜いて12位チェッカー！

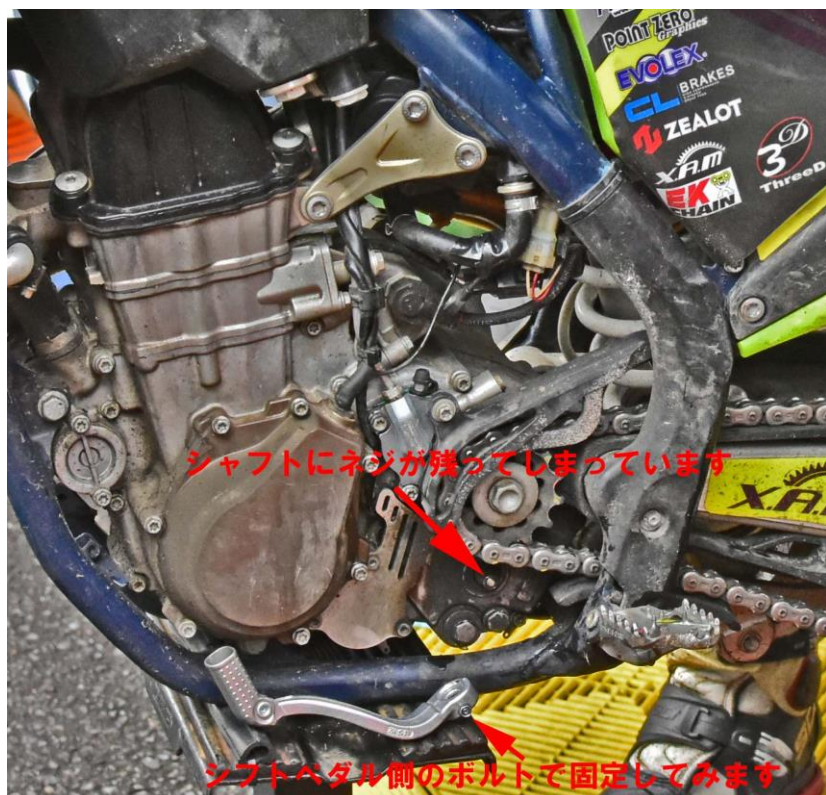
順位	ライダー	チーム	タイム
1	中野 貴之	Team	13:24.10
2	中野 貴之	Team	13:24.10
3	中野 貴之	Team	13:24.10
4	中野 貴之	Team	13:24.10
5	中野 貴之	Team	13:24.10
6	中野 貴之	Team	13:24.10
7	中野 貴之	Team	13:24.10
8	中野 貴之	Team	13:24.10
9	中野 貴之	Team	13:24.10
10	中野 貴之	Team	13:24.10
11	中野 貴之	Team	13:24.10
12	中野 貴之	Team	13:24.10
13	中野 貴之	Team	13:24.10
14	中野 貴之	Team	13:24.10
15	中野 貴之	Team	13:24.10
16	中野 貴之	Team	13:24.10
17	中野 貴之	Team	13:24.10
18	中野 貴之	Team	13:24.10
19	中野 貴之	Team	13:24.10
20	中野 貴之	Team	13:24.10





ヒート2までにシフトペダルを交換しないとですが、意外と深刻でシフトのシャフトが捻じれてしまっているのと、無理な力が加わった為かシフトのシャフトに刺さっているシフトペダルを固定するボルトが緩まず、最終的にはネジ切れてしまいます。

現地で他チームから譲って頂いたシフトペダルは幸いペダル側に脱落防止のネジ山が切ってあったのでそこにボルトを刺してシフトペダルを固定しますが、シャフトが捻じれているためにシフトペダルが奥まで入らずシフトペダルには不安が残ります。



一旦は雨が止み路面が乾き始めましたが、再度雨が降りレインコンディションのままヒート 2。

レインタイヤを履いているので下手に乾き始めるよりウェットの方が助かります。

コースイン、選手紹介を終え 1 周のウォーミングアップ。スタート位置に着きます。シフトを 1 速に入れようとすると「カラン」という音と共にシフトペダルが外れてしまいます。

近くにいたオフィシャルが駆け寄りシフトペダルを拾い「リタイヤ？」と聞いてきます。

今回 12 番グリッドは 4 列目イン側。後ろを確認すると少しアウト側に並んでいるので少しスタートが遅くても追突の心配はなさそう。落ちたシフトペダルを受け取り手で 3 速へ入れシフトペダルをオフィシャルに預け

3 速固定でレーススタート。



スタートはさすがに遅いものの 1 周目で 2 台抜きます。これで 10 番手。4 コーナー、8 コーナー立ち上がりは半クラで加速を補いながら周回を重ねます。1 台転倒がありサインボードは 9 番手表示。後方の選手との差は 1 秒。

セカンドグループ内で走れています。ただ、この位置だと中々パッシングするまでには至らず周回だけが過ぎ、ラストラップに 1 台転倒があったお陰で 8 位フィニッシュ。



3速固定でなんとかシングルフィニッシュできました。

今回はレインコンディション、ダートキャンセル、シフトチェンジの少ないSUGOというラッキーが重なり

ヒート2も完走できました。

今回の転倒で少し手首を痛めてしまったのでコロナや距離で参戦を迷っていた次戦の熊本HSRサーキットは

欠場します。

次は9月20日名阪戦に出場予定。

それまでにマシンと体を万全に整えて参戦したいと思います。