

2020MFJ 全日本スーパーモト選手権最終戦 美浜サーキット参戦レポート

MFJ 全日本スーパーモト S10open クラス#15 薄井保彦

10月18日愛知県美浜サーキットで開催されたMFJ全日本スーパーモト選手権に参戦しました。

今シーズンはコロナの影響で4戦のみのレース。自分は第2戦キャンセルしているので今回の計3戦で最終戦です。

17日前日練習日は雨。ダートもキャンセルなので走らない選手も多い中、せっかくなので走行。

1走行目でシフターのセンサーが壊れシフトペダルの取り付けネジのトルクが落ちてペダルを落としてしまいます。幸い落としたペダルは確認できたので走行終了後に回収。

雨の中走ったお陰でトラブルが前日走行で発見でき対策もできました。後の2走行は転倒もトラブルも無く終了。翌日の晴れ予報を信じてタイヤをスリックに交換して車検を済ませて1日目終了です。

決勝当日。晴れ。ダート区間は表面は乾いていますが奥は湿っていて轍になればすぐに泥が出てきそうなコンディションです。

まずは公式練習。案の定ダートはヌタヌタで真っすぐ走るのも苦労する状態で転倒者続出。特にジャンプに向かう登りは上り切れず転倒する車両が毎周いる感じです。何とか偶然(?)転倒せずに20番タイムで公式練習終了。

続いて予選タイムアタック。計測1周目のダート下りで他車と接触しコースアウト。急坂の途中でバイクが置き去りになり短い計測時間をロスしてしまいます。何とかバイクを引きずり下ろしタイムアタック。台数多い割にはクリアラップが取れたものの、ダートがやはり遅く5周計測したところでチェッカー。22番手タイム。

続いて決勝グリッドを決めるヒートレース、の筈がタイムアタックの時間が短かったらしくヒートレースの前に5分間の再タイムアタック。ダートはかなり走り易くなっていますが逆に順位を落としてしまい24番手タイ

ムになってしまい 24 番グリッドに落ちてしまいます。

今回 29 台エントリーなので 5 台予選落ちがあり、24 番手はボーダーラインです。ポイント獲得の前に予選通過がまずの目標になってしまいました。

24 番グリッドからヒートレーススタート。



スタートはかなり上手いき 3 コーナーまでに 5 ~ 6 台抜きます。ダート進入で皆がアウト側のラインを走る中、この順位ではポイント圏内にまだ届かないのでイン側で賭けに出ます。

賭けは失敗。スタートで上げた順位がなんと最下位に。その後転倒者が有ったり、何とか数台抜いて残り 2 周。ん？シフトペダルの位置が下がってきています。またボルトが緩んだみたいで何とかまだシフト操作は出来ますが、いつ操作不能になるか分かりません。4 速まで使う美浜サーキット。リスクですが 4 速固定で残り 1 周。ターマック区間はスピード殺さない様にダート区間は半クラで何とかやり過ごし最終コーナー手前の立ち上がり。ダート後の土のついたスリッピーな路面で速度が落ちる為、さすがに 4 速の立ち上がりはかなりもたつきます。

後輪に衝撃の後、転倒音。後方の選手が当たって転倒したようです。悪いことしたなと思いつつこちらは無事立ち上がりチェッカー。結果 2 4 位でギリギリ予選通過。何とか決勝に残れました。

シフトペダル対策をして決勝レース。

スタート今回は普通で順位変動なし = 最後尾のまま。



1台DNS、レース中2台抜くもレース終了。22位でレースを終えました。

前回、今回とも不甲斐ない結果で不完全燃焼ですが、今シーズンは終わりです。

来シーズンまで時間あるのでダートを少しでも攻略できるようにオフシーズンはダート練習に励もうと思います。

今シーズンもサポート、応援ありがとうございました。

来シーズンも同じ体制で参戦予定ですので引き続きよろしくお願いします。