

2021MFJ 全日本スーパーモト選手権第5戦 スポーツランド SUGO

MFJ 全日本スーパーモト S1Open クラス

MERCURYPRODUCTS&Husqvarna 東名横浜 #24 薄井保彦

8月15日宮城県スポーツランド SUGO で開催の MFJ 全日本スーパーモト選手権第5戦に参戦しました。

14日の前日練習日から雨。そして気温も20度を下回り猛暑に慣れた体には寒く感じる中での開催となりました。

前日練習は20分×5本。走行本数を減らす選手も多い中、すべて走り切り路面状況やラインをチェックします。

左回りの SUGO 国際カートコースは最終コーナーから4コーナーまでずっと左コーナーが続く為、右コーナーの5コーナーではタイヤが冷えてグリップが落ちます。特に今回は気温の低いレインコンディションなのでなおさら注意が必要です。他は1コーナー、3コーナー立ち上がり、6コーナー進入、7コーナー進入、10コーナーの切り替えしで転倒が目立ちます。結局ほとんど全周に渡り転倒者がいます。

自分も5コーナーで1度フロントから転倒しましたが打ち身だけでマシンも体も問題ありませんでした。

レインコンディションの為ダートがキャンセルされたお陰でマシンはあまり汚れず前後
タイヤ、エアクリナーを交換して車検も無事に終わらせ 1 日目の前日走行を終えます。

15 日、決勝日も朝から雨。個人的には雨の SUGO は得意なのと今回はヒートレースでは
無く決勝が 2 ヒートある為、ポイント大量加算のチャンスなので気合が入ります。

公式練習でタイヤの皮むきをし、続いてタイムアタック。広島では前車に詰まりろくにタ
イムアタックできなかったので今回はスタートを半周程遅らせてコースイン。ただ、同じ事
を考えるライダーもあり 3 台集団でのコースインになります。

作戦はうまくいき 10 分のタイムアタックで前車に詰まり捨てた周回は 3 周で他はタイ
ム出しに集中できました。5 周目位まではサインボードに 6 位の表示。ただ、いつもの流れ
だと後半にタイムを上げてくるライダーが多い為さらにプッシュし、7 周目にベストタイム
を出しますが、結局ポジションは 2 つ落として 8 番手でした。

ただ、2 番手タイムの選手との差もコンマ 6 秒ちょい。抜きどころがほぼ無い SUGO な
のでスタート次第では上位を狙えます。

お昼を挟んでレース 1。

グリッドは 3 列目、真ん中からのスタートです。



シグナルに集中してスタート！

クラッチミートはうまくいったものの 1 コーナーでインに入り切れずポジションを落とします。



転倒者が多いと予測していましたが流石に全日本。自分の前方では意外と転倒者は出ずポジションは 11 番手のまま周回を重ねます。しかし 3 周目辺りで 1 台転倒。1 台が巻き込まれ 9 位にポジションアップ。

その後先頭集団で 1 台転倒が有るものの復帰が早くポジション変わらず 12 週のヒート 1

は9位でチェッカー。少し微妙な結果になってしまいました。



続いてレース2。レース1の順位でグリッドが決まるので今回は3列目イン側からのスタート。グリッド的には1個落としたもののSUGOだとイン側の方が有利なのでレース1より有利にレースが運べそうです。

スタートもうまく決まり1コーナーもインベタで入れましたが5台のセカンドグループの4番目。前は離れないものの、なかなか抜けず逆にサインボードに示される後ろの選手との差は常に0.1秒表示。一時も気が抜けません。

レースは硬直状態のまま後半へ。ビタビタに後ろにいた選手は転倒。その後ろはかなり差があるので前方選手のパッシングにラインを変えチャレンジするものの、レインコンディションの中では無理もできずスタート時から順位は変わらず5台の3位集団の最後尾の8位でチェッカー。

もっと行けた気もしますが、2レースともシングルフィニッシュ出来た為シリーズランキングは8位に上がる事が出来ました。

今回は転倒者も多い中、レースでは無転倒で走り切れてとりあえず結果を残せる事が出来ました。

次戦は9月19日名阪スポーツランドでの第6戦。ダートが長くて苦手なコースですが今シーズンの流れを絶たない様に頑張りたいと思います。

今回も応援サポートありがとうございました。引き続き、よろしくお願いします。